

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Брянск (4832)59-03-52
Вологда (8172)26-41-59
Иваново (4932)77-34-06
Калининград (4012)72-03-81
Киров (8332)68-02-04
Курск (4712)77-13-04
Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12
Орел (4862)44-53-42
Пермь (342)205-81-47
Самара (846)206-03-16
Смоленск (4812)29-41-54
Тверь (4822)63-31-35
Тюмень (3452)66-21-18
Челябинск (351)202-03-61

Астана +7(7172)727-132
Владивосток (423)249-28-31
Воронеж (473)204-51-73
Ижевск (3412)26-03-58
Калуга (4842)92-23-67
Краснодар (861)203-40-90
Липецк (4742)52-20-81
Мурманск (8152)59-64-93
Новокузнецк (3843)20-46-81
Оренбург (3532)37-68-04
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Сочи (862)225-72-31
Томск (3822)98-41-53
Ульяновск (8422)24-23-59
Череповец (8202)49-02-64

Белгород (4722)40-23-64
Волгоград (844)278-03-48
Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48
Кемерово (3842)65-04-62
Красноярск (391)204-63-61
Магнитогорск (3519)55-03-13
Набережные Челны (8552)20-53-41
Новосибирск (383)227-86-73
Пенза (8412)22-31-16
Рязань (4912)46-61-64
Саратов (845)249-38-78
Ставрополь (8652)20-65-13
Тула (4872)74-02-29
Уфа (347)229-48-12
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: tms@nt-rt.ru || Сайт: <http://techstrom.nt-rt.ru>

ЧЕЛЯБТЕХСТРОМ

Каталог продукции



1) Прицепы-шасси тракторные

Модели:

- 8469.10,
- 8469.20,
- 8469.30 (модификации 30.1, 30.2, 30.3, 30.4, 30.5, 30.6)
- 8469.40
- 8469.40-УНРК1-одноосный
- 8469 без рамы (машинокомплект)

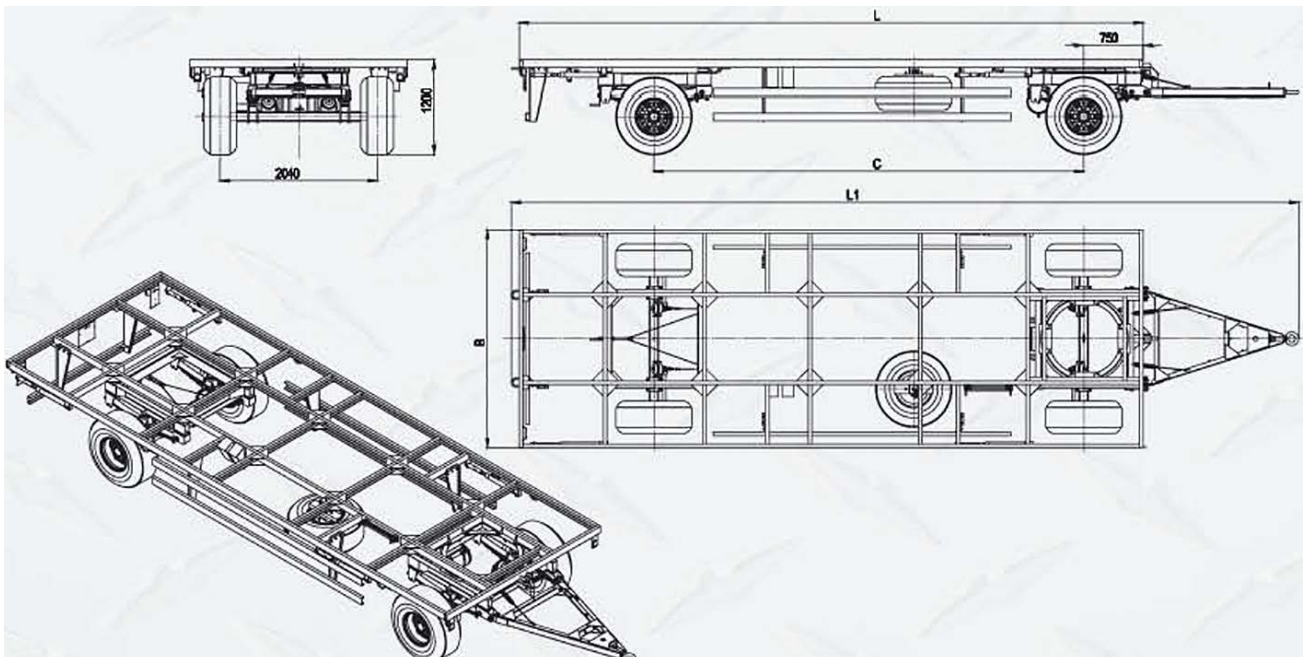
2) Цепные фильтры

Прицеп-шасси тракторный модель 8469.10



Основные технические данные:

Грузоподъемность (кг) не более	6500
Полная масса прицепа (кг)	9000
Распределение полной массы (кг) на переднюю ось на заднюю ось	4500 4500
Масса снаряженного прицепа (кг) не более	2500
Тип шин	15,5 / 65 - 18
Дорожный просвет (мм) не менее	320
Максимальная скорость буксировки (км/час)	30
Система торможения	пневматическая двухпроводная от тягача, механический стояночный тормоз на передние колеса.



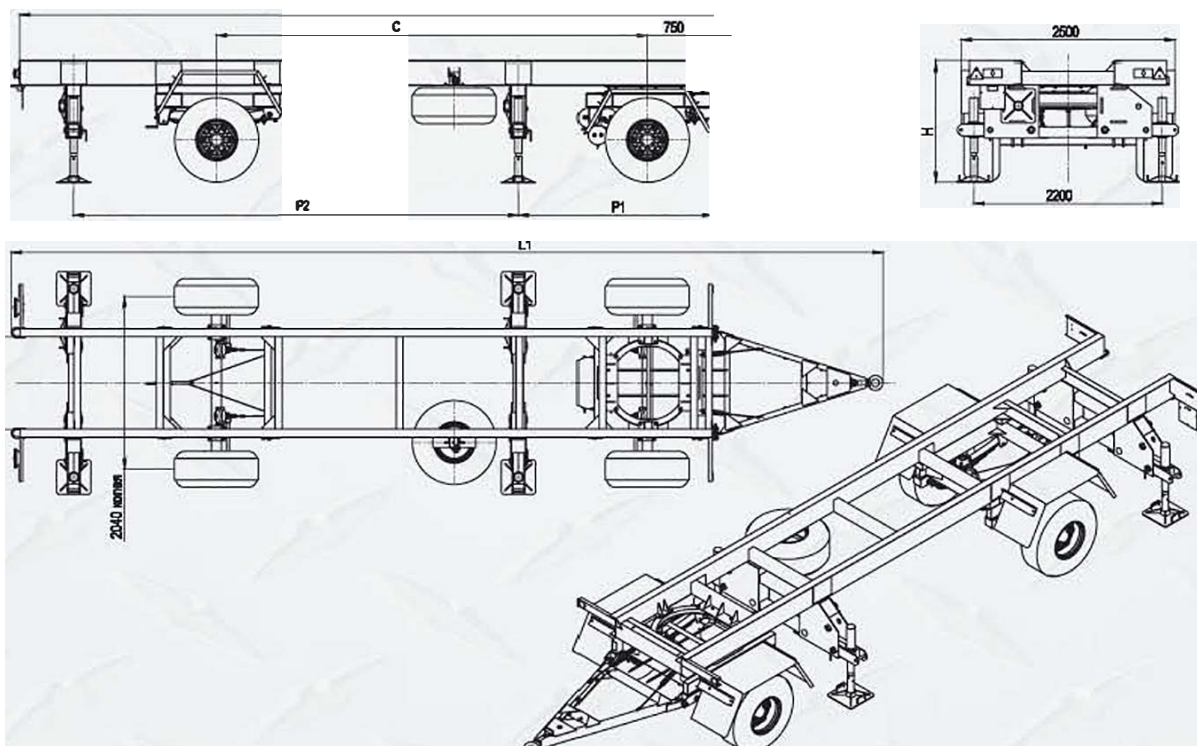
Модификация	Размеры (мм)				№ швеллера рамы
	общая длина, L1	длина платформы, L	ширина, B	база, C	
8469.10.1	10 120	8 000	2 800	5 500	10
8469.10.2			2 500		
8469.10.3			2 800	5 230	
8469.10.4			2 500		
8469.10.5	8 120	6 000	2 800	3 660	10
8469.10.6			2 500		
8469.10.7	11 120	9 000	2 500	6 500	
8469.10.8			2 800		
8469.10.9	6 120	4 000	2 500	2 200	

Прицеп-шасси тракторный модель 8469.20



Основные технические данные:

Грузоподъемность (кг) не более	9 000
Полная масса прицепа (кг) не более	12 200
Распределение полной массы (кг) на переднюю ось на заднюю ось	6 100 6 100
Грузоподъемность при установке на домкраты (кг) не более	30 000
Тип шин	16,5 / 70 - 18
Дорожный просвет (мм) не менее	320
Максимальная скорость буксировки (км/час)	30
Система торможения	пневматическая двухпроводная от тягача, механический стояночный тормоз



Модификация	Размеры (мм)					№ швеллера лонжерона	
	общая длина, L1	длина лонжерона, L1	высота, Н	база, С	расположение винтовых опор		
					P1		P2
8469.20.1	8 120	6 000	1 320	4000	2 250	3 500	16
8469.20.2	9 120	7 000		4500		4 000	
8469.20.3	10 120	8 000	1 430	5200	2 500	4 450	27
8469.20.4	11 120	9 000		6500		5 700	

Прицеп-шасси тракторный модель 8469.30
(модификации 30.1, 30.2, 30.3, 30.4, 30.5, 30.6)



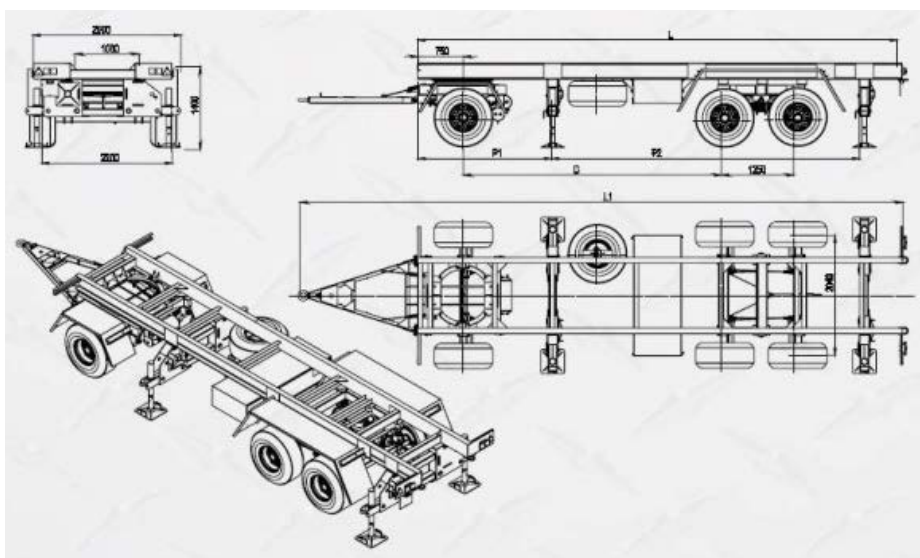
модификации
30.1, 30.2, 30.3, 30.4

модификации
30.5 и 30.6



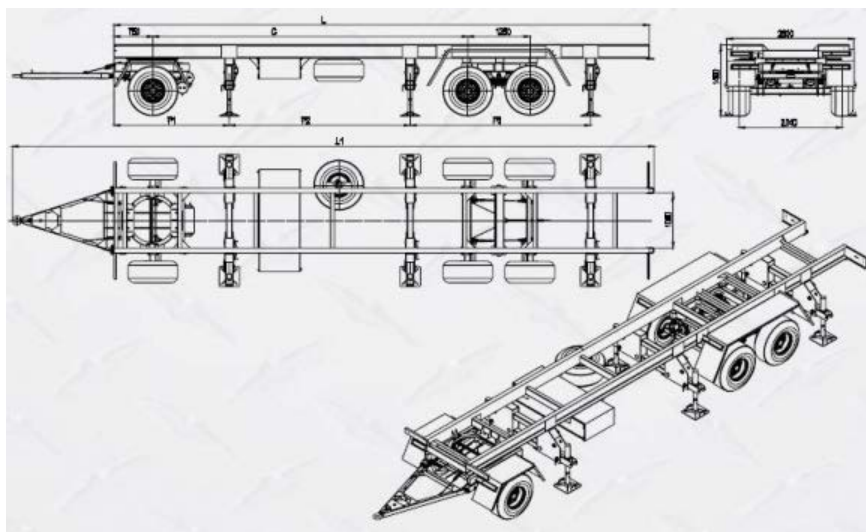
Основные технические данные:

Грузоподъемность (кг) не более	13000
Полная масса прицепа (кг) не более	17000
Распределение полной массы (кг) на переднюю ось на заднюю тележку	4500 12500
Грузоподъемность при установке на домкраты (кг) не более	40 000 (60 000 для модификаций 30.5 и 30.6)
Тип шин	16,5 / 70 - 18
Дорожный просвет (мм) не менее	320
Максимальная скорость буксировки (км/час)	30
Система торможения	пневматическая двухпроводная от тягача, механический стояночный тормоз



модификации
30.1, 30.2, 30.3, 30.4

модификации
30.5 и 30.6



Модификация	Размеры (мм)				
	общая длина, L1	длина лонжерона, L1	база, С	расположение винтовых опор	
				P1	P2
8469.30.1	10 120	8 000	4 375	2 250	5 200
8469.30.2	10 620	8 500	4 875		5 700
8469.30.3	11 120	9 000	5 175		5 900
8469.30.4	11 620	9 500	5375	2 500	6 000

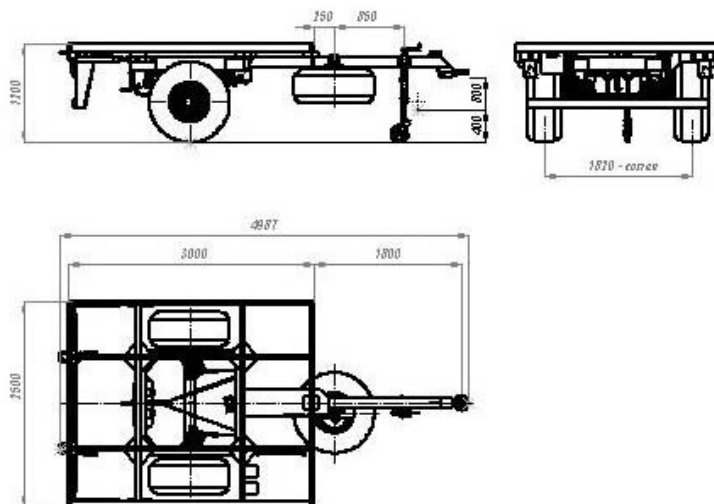
Модификация	Размеры (мм)					
	общая длина, L1	длина лонжерона, L1	база, С	расположение винтовых опор		
				P1	P2	P3
8469.30.5	11 020	8 900	5 175	2 250	2 800	3 100
8469.30.6	12 620	10 500	6 695	2 500	3 500	3 800

Прицеп-шасси тракторный модель 8469.40



Основные технические данные:

Грузоподъемность (кг) не более	4 000
Полная масса (кг) не более	5 000
Масса снаряженного прицепа (кг) не более	1 000
Вертикальная нагрузка на сцепное устройство (кг)	50
Размера платформы (мм)	
длина	2 000-3 000
ширина	2 500
Высота прицепа (мм)	1 200
Тип шин	15,5/65-18
Дорожный просвет (мм) не менее	320
Максимальная скорость буксировки (км/час)	30
Система торможения	пневматическая двухпроводная от тягача, механический стояночный тормоз



Прицеп-шасси модель 8469.40 - УНРК - 1 (одноосный)



Основные технические данные:

Грузоподъемность (кг) не более	6 000
Полная масса (кг) max	7 500
Вертикальная нагрузка на сцепное устройство (кг)	50-240
Тип шин	К-83А; 16,5/70-18
Дорожный просвет (мм) не менее	320
Скорость буксировки (км/ч) не более	30
Система торможения	пневматическая двухпроводная от тягача, механический стояночный тормоз

Прицеп-шасси тракторный модель 8469 без рамы (машинокомплект)



Машинокомплекты используются для сборки и изготовления прицепа-шасси тракторного. Челябинсктехстром изготавливает машинокомплекты любой модификации.

В состав машинокомплекта входит:

- Дышло
- Запасное колесо с диском и лебедкой
- Пневмооборудование
- Электрооборудование
- Винтовые опоры
- Противооткатные башмаки
- Буксировочные петли
- ЗИП
- ПСМ (паспорт самоходной машины)

При необходимости машинокомплект может быть дополнен деталями рамы.

Цепные фильтры



Цепные фильтры Челябинтехстром - новейшая техника, предназначенная для сухой очистки газов и воздуха от слабо и сильно слипающейся пыли с высоким влагосодержанием, а также пыли, способной к схватыванию и цементированию - известковой, цементной и т.д. Цепные фильтры работают в автоматическом режиме «фильтрация-регенерация», не имеют ограничений по запыленности воздуха, применяются в различных агрессивных средах, при очень низких или высоких температурах.

Цепные фильтры устанавливаются как в местных аспирационных системах при единичном источнике загрязнения, так и в централизованных, могут использоваться либо как отдельное оборудование, либо в комплексе аспирационных систем. Опыт применения показал, что благодаря многим преимуществам - простоте регенерации, низким эксплуатационным расходам, высокой надежности, широкому диапазону применения и конструктивным особенностям, цепные фильтры Челябинтехстром успешно используются на предприятиях различных отраслей промышленности с высоким уровнем запыленности - от стройиндустрии до черной и цветной металлургии. Рукавные, зернистые или электрофильтры, применяемые на производстве менее экономичны, менее эффективны и требуют дополнительных затрат на обслуживание и ремонт.

Основные технические данные:

№	Наименование показателей	Значение показателей для фильтров				
		ФЦ-1П	ФЦ-1В	ФЦ-2,5	ФЦ-5В	ФЦ-20У
1	Расчетная производительность по очищаемому газу (воздуху) не более, куб.м./час	1 000		2 500	5 000	20 000
2	Гидравлическое сопротивление не более, Па	1000				
3	Габаритные размеры					
	-длина	1740	1376	1933	2355	4200
	-ширина	860	1030	1580	2200	2800
	-высота	1440	1560	1620	1970	4150
4**	Степень очистки, в %	96		96-98		
5	Температура очищаемого воздуха, на входе, °С	До 200 °С				
6	Давление сжатого воздуха в сети, кПа	250-630	-			
7	Установленная мощность электродвигателей, кВт	-	1,7	2,4	7,7	31
8*	Масса, кг	755	810	1700	3120	14200

*Параметры приведены для фильтров без бункеров

** Уточняются в зависимости от физико химических свойств улавливаемой пыли

Эффективная и качественная работа цепных фильтров Челябинтехстром возможна только при стабильном режиме их регенерации который обеспечивается системой автоматического управления и надежностью фильтрующего элемента Продолжительность работы цепных фильтров в режимах фильтрации и регенерации определяется при технологической наладке аспирационного оборудования.

В зависимости от наличия производственных площадей и требуемой производительности по объему очищаемого газа все цепные фильтры могут быть объединены в группы. Регенерация фильтров в группе производится последовательно друг за другом. Количество цепных фильтров при параллельной или другой установке не ограничивается.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Астана +7(7172)727-132	Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52	Владивосток (423)249-28-31	Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59	Воронеж (473)204-51-73	Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06	Ижевск (3412)26-03-58	Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81	Калуга (4842)92-23-67	Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04	Краснодар (861)203-40-90	Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04	Липецк (4742)52-20-81	Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70	Мурманск (8152)59-64-93	Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12	Новокузнецк (3843)20-46-81	Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42	Оренбург (3532)37-68-04	Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54	Сочи (862)225-72-31	Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35	Томск (3822)98-41-53	Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18	Ульяновск (8422)24-23-59	Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61	Череповец (8202)49-02-64	Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: tms@nt-rt.ru || Сайт: <http://techstrom.nt-rt.ru>